

ALLES ÜBER AVGAS

In der letzten Ausgabe hat **PleinVol AVGAS UL 91** angekündigt, einen neuen Treibstoff, speziell konzipiert für die Anforderungen von UL-Piloten. Diese Produkteinführung wurde mit Begeisterung aufgenommen. Die Auslieferung des Treibstoffs beginnt demnächst – hier einige Informationen zu den technischen Besonderheiten des Produkts.

→ MERKMALE VON AVGAS UL 91

AVGAS UL 91 ist ein Benzin, das perfekt an den ROTAX-Motor für Ultraleichtflugzeuge angepasst wurde. Im Gegensatz zu Autokraftstoffen ist AVGAS UL 91 für den Flugverkehr spezifiziert. Er entspricht dem internationalen Standard ASTM D7547, der seit November 2009 gilt und makellose Produktqualität sowie strikte Einhaltung der technischen Merkmale garantiert:

- Reduziertes Risiko der Dampfblasenbildung* (gleiche Flüchtigkeit wie AVGAS 100LL),
- Enthält weder Äther noch Alkohol, die schädlich sind für diverse Komponenten des Luftfahrzeugs (Dichtungen, Kühlwasserschläuche, Vergaser, Schwimmer usw.),
- Auf den heißen Teilen des Motors lagert sich weniger Gummi ab,
- Keine Additive, die nicht für die Luftfahrt zugelassen sind; dies ist wichtig, da bestimmte Additive die Eigenschaften der Treibstoffe schon bei 1 Gramm pro Tonne Treibstoff beeinflussen,
- Garantierter Heizwert (garantiert auch die mögliche zurückgelegte Entfernung).

Außerdem unterliegt die hohe Qualität von AVGAS UL 91 auf jeder Transportetappe von der Raffinerie bis zur Betankungsstation den strengen Kontrollen für Luftfahrtprodukte.

**Eine Dampfblase (Vapor lock) kann sich bei hohen Temperaturen, niedrigem Druck und erhöhtem Dampfdruck (Flüchtigkeit) in einer Leitung für flüssigen Treibstoff bilden und diese blockieren. Das Risiko ist ein Motorstillstand.*

Bessere Oktanzahl MOZ als SP95 und SP98

Die Oktanzahl MOZ gibt Auskunft über das Verhalten des Treibstoffs bei hohen Motordrehzahlen, wie es in der Luftfahrt der Fall ist. Zum Vergleich: Die Oktanzahl von SP98 in MOZ beträgt 87, während AVGAS UL 91 eine MOZ von 91 hat. Letzterer weist somit eine wesentlich höhere Qualität auf.

→ GUT ZU WISSEN



Ist mein Luftfahrzeug geeignet?

Ja, wenn es mit einem ROTAX-Motor ausgestattet ist. Andernfalls müssen Sie sich an Ihren Motorspezialisten oder den Hersteller Ihres UL wenden, um herauszufinden, ob Ihr Flugzeug kompatibel ist.

Wie viel wird dieser Treibstoff kosten?

Aufgrund seiner speziellen Luftfahrtmerkmale, aber auch aufgrund der hergestellten Mengen, die weit unter denen des Benzins für Kraftfahrzeuge liegen, wird AVGAS UL 91 teurer sein als Straßenkraftstoffe. Der Preis wird jedoch unter dem für AVGAS 100LL liegen.



Wo finde ich ihn?

Das Verteilernetz für AVGAS UL 91 wird im Laufe des Jahres 2011 aufgebaut. In Frankreich wird es Ende 2010 verfügbar sein. An zwei Flugplätzen werden bis zum Ende des Jahres Pilotstationen eingerichtet. Der Mengenverkauf dieses Treibstoffs wird im letzten Quartal 2010 beginnen.



© DR

UL 91

Von **Rotax**
gestestet
& anerkannt

Im Dokument „SERVICE INSTRUCTION“ von ROTAX wird AVGAS UL 91 als das empfohlene bleifreie Flugzeugbenzin für Motoren vom Typ:

- 912 UL / A / F
- 912 ULS / S
- 914 UL / F aufgeführt

AVGAS 100LL, EIN TREIBSTOFF MIT ZUKUNFT

AVGAS UL 91 soll in keinem Fall AVGAS 100LL ersetzen. Mit seinen auf internationaler Ebene anerkannten Spezifikationen bleibt AVGAS 100LL der Referenz-Treibstoff für die allgemeine Luftfahrt. Und für lange Zeit! Der Beweis: Unter Beibehaltung der Eigenschaften wird Total den Bleigehalt von AVGAS 100LL senken, damit der Schadstoffgehalt der Abgase eingeschränkt wird. Das technische Zentrum der FAA (Federal Aviation Administration in den USA) soll das Ziel validieren, den Bleigehalt des Produktes um 15 bis 25 % zu senken und gleichzeitig das Qualitätsniveau aufrechtzuerhalten. Ein Projekt, das 2011 in die Realität umgesetzt wird.

Die Meinung der Experten



Dominique Mereuze, Präsident der FFPLUM (Fédération française d'ULM – Französische UL-Vereinigung)

Die FFPLUM und ihre Mitglieder halten die Markteinführung eines an die Eigenschaften der UL angepassten Treibstoffs für eine ausgezeichnete Neuheit. Der Ethanolanteil in KFZ-Kraftstoffen führt zu beunruhigenden technischen Problemen in Bezug auf die Sicherheit der UL-Piloten. Es bleibt abzuwarten, wie AVGAS UL 91 vertrieben wird und zu welchem Preis – auch wenn dieser letztgenannte Punkt angesichts der Sicherheitsfragen, die weiterhin unser Hauptanliegen sind, einen nachgeordneten Stellenwert einnimmt.

Antoine Fatio, Präsident des Aeroclubs Genf (Schweiz)

Wir warten bereits seit langer Zeit auf ein an UL angepasstes Produkt. Wir haben zum Beispiel einige Tecnam in Nutzung. Ich hoffe, dass die Kommerzialisierung eines sicheren und geeigneten Treibstoffs wie AVGAS UL 91 dazu beitragen wird, diese Aktivität weiterzuentwickeln.

Maxime Claudot, Präsident des Aeroclubs Dinan, Frankreich

Auf unserem Flugplatz wächst der Anteil der UL-Aktivitäten stetig an. Total beliefert uns schon mit AVGAS 100LL und kann uns bald auch mit AVGAS UL 91 versorgen, was für uns sehr interessant ist, da wir so beide Kraftstoffe von einer einzigen Bezugsquelle erhalten. Für die UL-Piloten, die bisher mit KFZ-Kraftstoffen geflogen sind, die um einiges günstiger sind als Luftkraftstoffe, sollte der Preis allerdings erschwinglich sein.



© Jean-Philippe Somme