

5th EUROPEAN GENERAL AVIATION CONFERENZ 2014

WAHRUNG UNSER INTERESSEN  
AUF EUROPÄISCHER EBENE

Ulrich Stockmann

# WAHRUNG UNSER INTERESSEN AUF EUROPÄISCHER EBENE

## Gliederung:

1. Zusammenarbeit der Verbände der „dezentralen Luftfahrt“ bei der Politisierung ihrer Interessen
2. Aktuelle Beispiele von Vorschriften unterhalb der parlamentarischen Ebene
3. Ziele und Strategien Europäischer Verkehrspolitik / Querschnittsthemen
4. Mediationsprozess der Gesetzgebung
5. Stellenwert der Lobbyarbeit der Verbände
6. Grundkonflikt zwischen Industrie und Gesetzgebung
7. Skizze einer gemeinsamen Lobbystrategie

## **1. Zusammenarbeit der Verbände der „dezentralen Luftfahrt“ bei der Politisierung ihrer Interessen**

- Allgemeine- und Geschäftsluftfahrt und die Regionalflughäfen und Landeplätze sowie eine Vielzahl von KMU sollten sich auf ihre Systempartnerschaft besinnen
- Die Vielzahl der großen, auf der Europäischen Ebene agierenden Verbände, nötigt zur engen Zusammenarbeit der kleinen Verbände, wollen sie wahr und ernst genommen werden
- Sie müssen ihre Konsensthemen in den Vordergrund stellen und sollten sich unter dem positiv konnotierten Begriff der „dezentralen Luftfahrt“ präsentieren

## **2. Aktuelle Beispiele von Vorschriften unterhalb der parlamentarischen Ebene**

- Einige Vorschriften die die Allgemeine- und Geschäftsluftfahrt betreffen, werden ohne politische Willensbildung des Parlamentes in der Exekutive entschieden
- Diese Themen sollten durch eine Politisierung mit der Willensbildung und Kontrollfunktion des Europäischen Parlamentes verzahnt werden
- 1. Beispiel: Leitlinien für Beihilfen
- 2. Beispiel: General Aviation Safety Strategy

### **3. Ziele und Strategien Europäischer Verkehrspolitik**

- Ziel ist die nachhaltige Optimierung des europäischen Gesamtverkehrssystems als Grundlage für das Funktionieren des Binnenmarktes
- 1. Liberalisierungsstrategie
- 2. Harmonisierungsstrategie (intramodal und intermodal)
- 3. Integrationsstrategie (Logistik)
- 4. sogenannte „Missionsstrategie“

## **Querschnittsthemen der europäischen Verkehrspolitik**

- Sicherheit (Safety und Security)
- Umweltschutz und Minderung der Folgen des Klimawandels
- Passagier- und Fahrgastrechte
- Ausbau der grenzüberschreitenden Infrastruktur

## **Mangel europäischer Verkehrspolitik**

- Unzureichende Unterscheidung der Ebenen:
  1. Verkehr als Voraussetzung des Binnenmarktes (strategische Infrastruktur usw.)
  2. Verkehr als Teil des Binnenmarktes (wettbewerbsrelevant)
- Verlagerung des den Verkehr betreffenden Wettbewerbsrechtes von der GD  
Move in die GD Competition
- Verhandlung von Themenpaketen

#### **4. Gesetzgebung als vielstufiges Mediationsverfahren**

- Konsultationsverfahren ( Kommission / Industrie)
- Parlamentsinterne Verteilung
- Kommission / Parlament = 1. Lesung
- Rat (Gemeinsamer Standpunkt) / Parlament = 2. Lesung
- wenn nötig: Parlament/ Rat = Vermittlungsverfahren = 3. Lesung
- Parlamentsintern: federführender Ausschuss; Berichterstatter und Shadows; Berichtsvorlage und Änderungsanträge; Willensbildung in Arbeitsgruppen und Fraktionen

## **5. Stellenwert der Lobbyarbeit**

- Negative öffentliche Wahrnehmung zu Unrecht
- Lobbyarbeit für gelingende europäische Gesetzgebung notwendig
- Gesetzgebung= aktueller Interessenausgleich der Betroffenen + europäischer Mehrwert
- Rationaler Diskurs; Komplexitätsreduzierung, notwendig zur Konsensfindung

## 6. Grundkonflikt zwischen Industrie und Gesetzgebung

- Unternehmen optimieren ihr Geschäftsmodell auf den Status quo
- Gesetzgebung schafft Rahmenbedingungen für Veränderungen
- **Hier muss gelten:** Wer Veränderungen will, muss die Beweislast tragen

## **7. Lobbystrategie für die „dezentrale Luftfahrt“**

- Vorüberlegung: Regionalflughäfen in den Wahlkreisen
- Frühwarnsystem für internes Agenda Setting
- Fallbezogene Zusammenarbeit von Verbänden
- Netzwerk von Ansprechpartnern
- Organigramm und Aktionsplan für konkrete Gesetzgebung
- Verbandsinterne Argumentationsstrategie und Prioritätensetzung
- Schaffung wiedererkennbarer Formate
- Nutzung von: Anfragen an die Kommission; Podiumsteilnahme bei Hearings; Studien; Initiativberichte