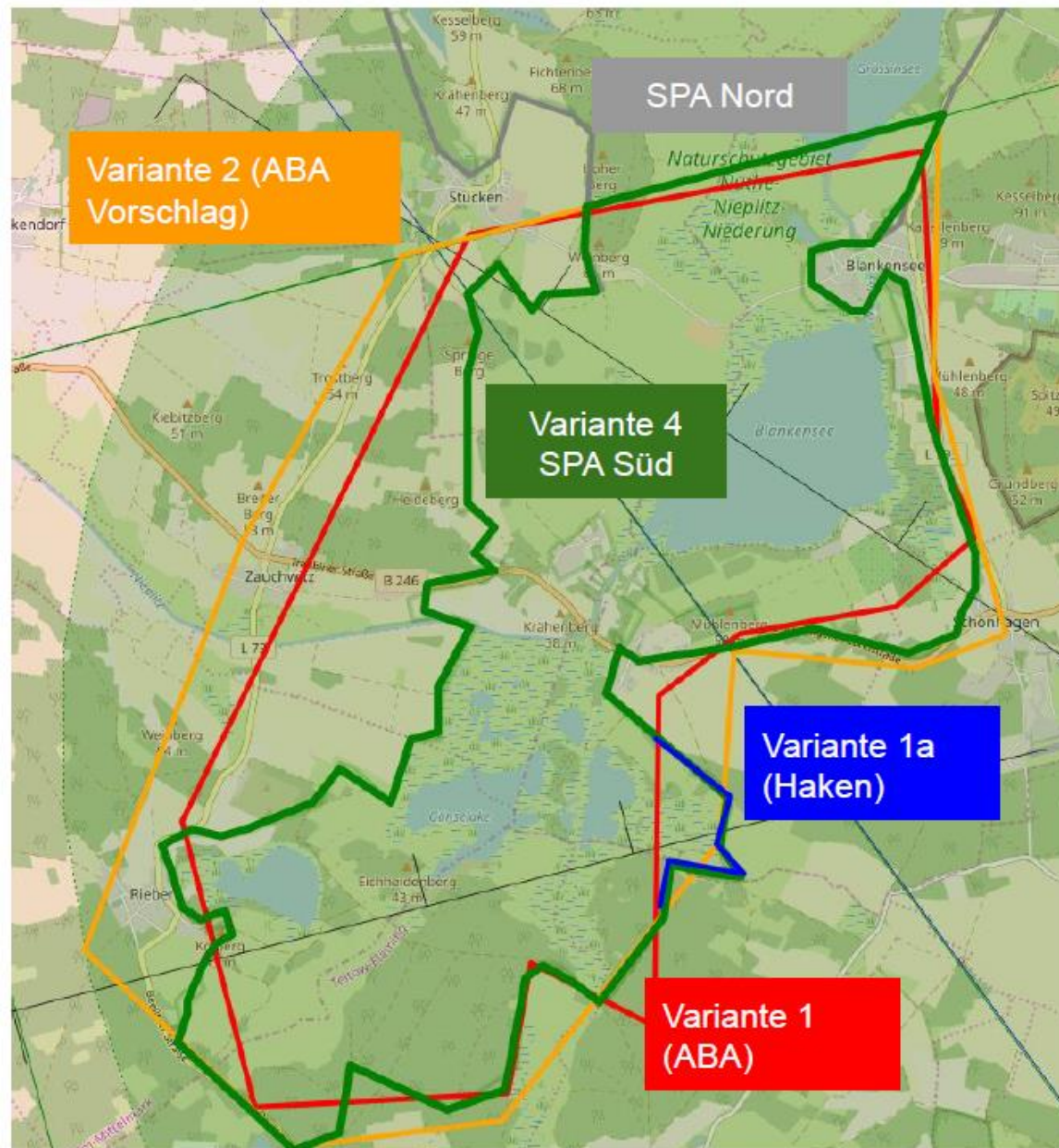


Monitoring vom 1.4. bis. 31.10.2020



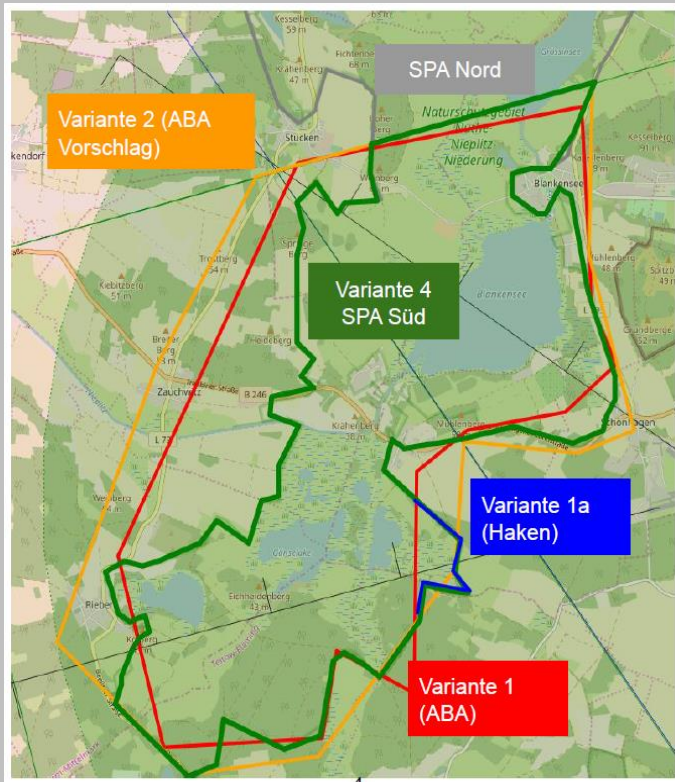
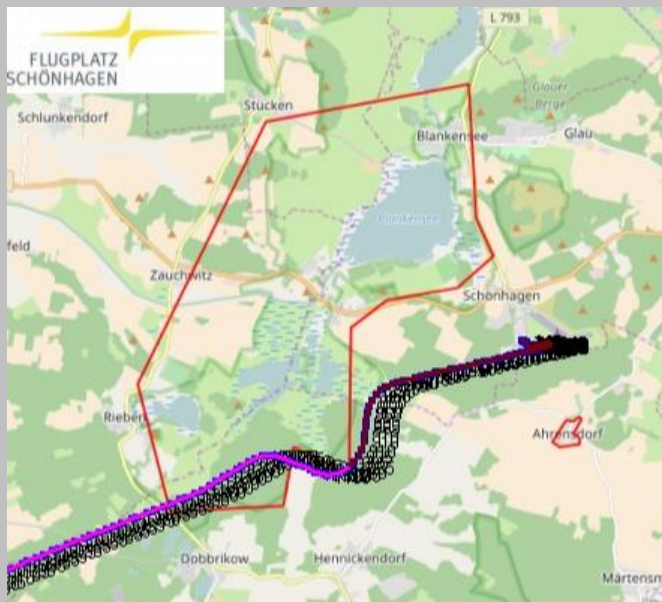
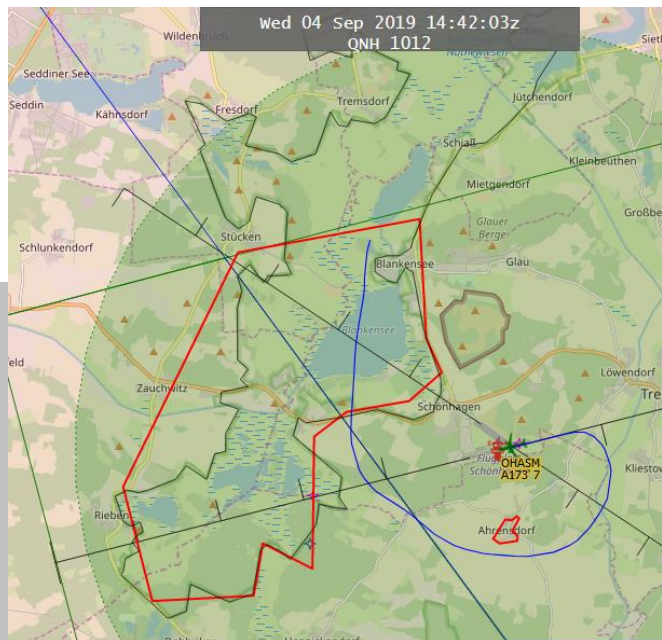


Tabelle 2: Auswertung der Variante 1

Flugbewegungen 1.4.-31.10.2019	31.418
Datensätze im Gebiet der Variante 1	253
Datenfehler:	13
Durchflüge ohne Bezug zu Schönhagen	63
	(35 Saarmund)
Flüge der BOS und Luftrettung	41
Pipelineüberwachung	1
Segelflugzeug	1
Überflug der westlichen ABA-Grenze ohne	4
Überflug der SPA-Grenze	
Relevante Belastung der SPA durch den	130
Flugplatz Schönhagen	
Hochrechnung 43.230 Flugbewegungen	179



Auswertung der Variante 1

Relevante Belastung der SPA durch den Flugplatz Schönhausen	130
davon Gefahrenabwehr	11
davon IFR-Betrieb	2
SPA-Umfliegung beabsichtigt (Navigationsfehler)	32
Klare Regelverstöße	85

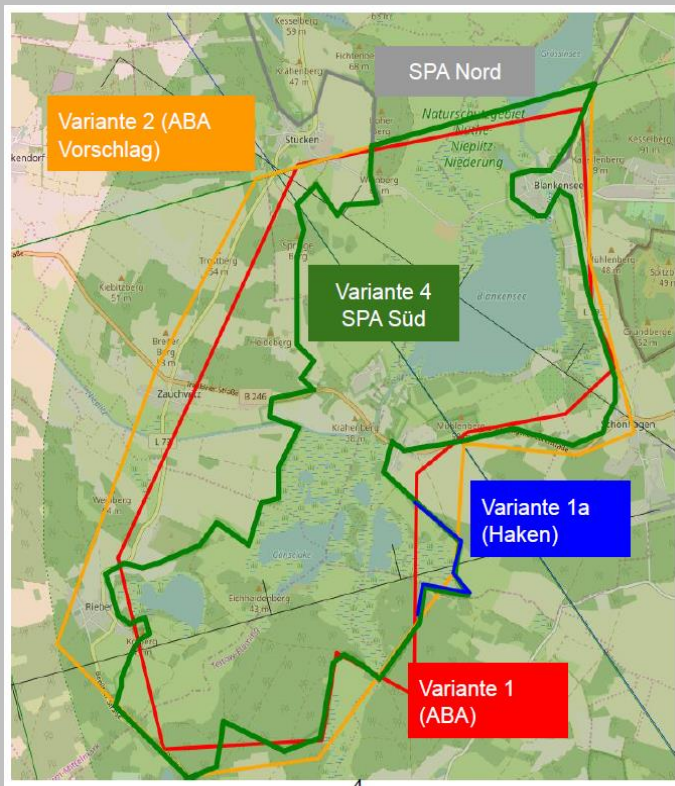


Tabelle 3: Auswertung der Variante 1a

Datensätze im Gebiet der Variante 1a	44
Datenfehler:	13
Durchflüge ohne Bezug zu Schönhagen	2
Flüge der BOS und Luftrettung	0
Ein Flug genau auf der Linie	1
Relevante Belastung der SPA durch den Flugplatz Schönhagen	28
Hochrechnung 43.230 Flugbewegungen	38

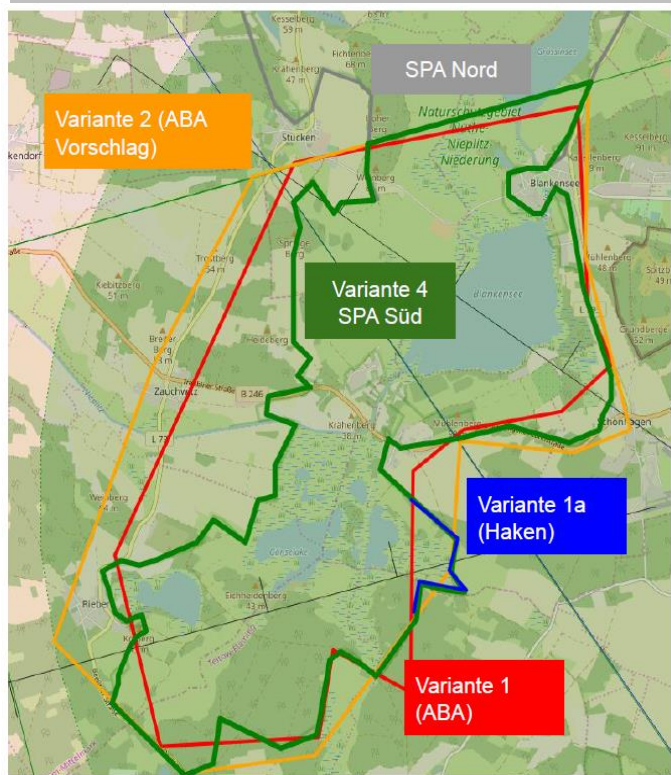


Tabelle 4: Auswertung der Variante 2

Datensätze im Gebiet der Variante 2	350
Datenfehler (pauschaler Abzug von 5 %)	18
Durchflüge ohne Bezug zu Schönhagen	nicht erfasst
Flüge der BOS und Luftrettung	48
Relevante Flüge im Gebiet der Variante 2	284



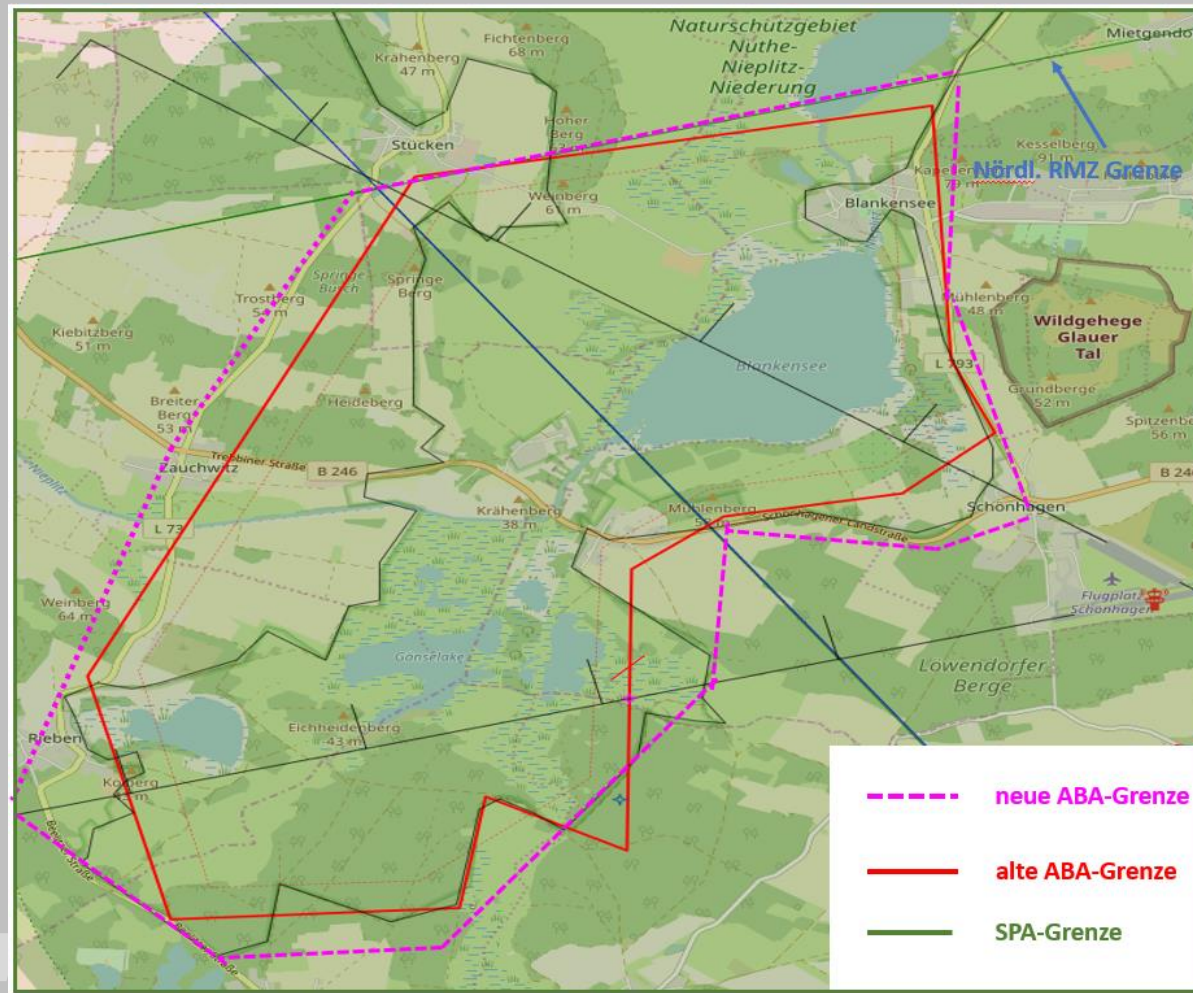
Variante 3 (SPA Nord):

nicht exakt auswertbar

Variante 4 (reale SPA-Grenzen):

2 Flüge zusätzlich zu Variante 1 und 1a

Neue ABA-Struktur



Top 5 Innovationsstandort Flugplatz





Aktueller Ausbaustatus Luftfahrt Technologiepark

Auslastung

7 eigene Einstellhallen	12.000 m ²	100 %
7 eigene Gewerbehallen	5.600 m ²	100 %
1 eigenes Bürogebäude grundsaniert	4.000 m ²	91 %
6 Gewerbehallen durch Investoren	7.600 m ²	100 %
5 Bauvorhaben in Vorbereitung (Verträge abgeschlossen)	12.000 m ²	100 % der planfestgestellten Bauflächen vergeben

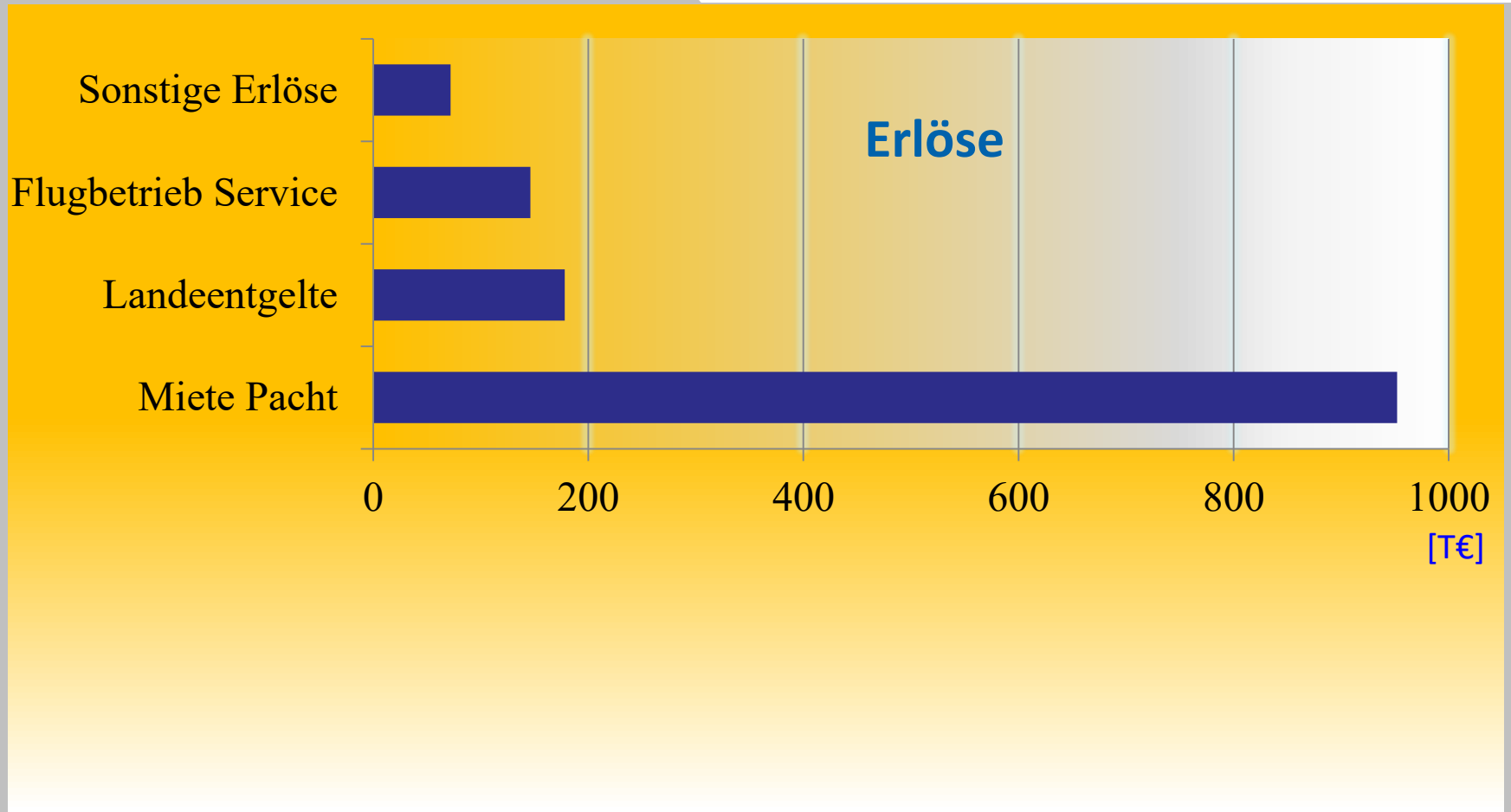
Aktueller Genehmigungsstatus

	Jahr	Verfahrensdauer
Planfeststellung	2006	7 Jahre
Bauschutzbereich	2017	4 Jahre
IFR-Betrieb	2018	12 Jahre
Baugenehmigungsverfahren	13	
Zertifizierungsverfahren	4	

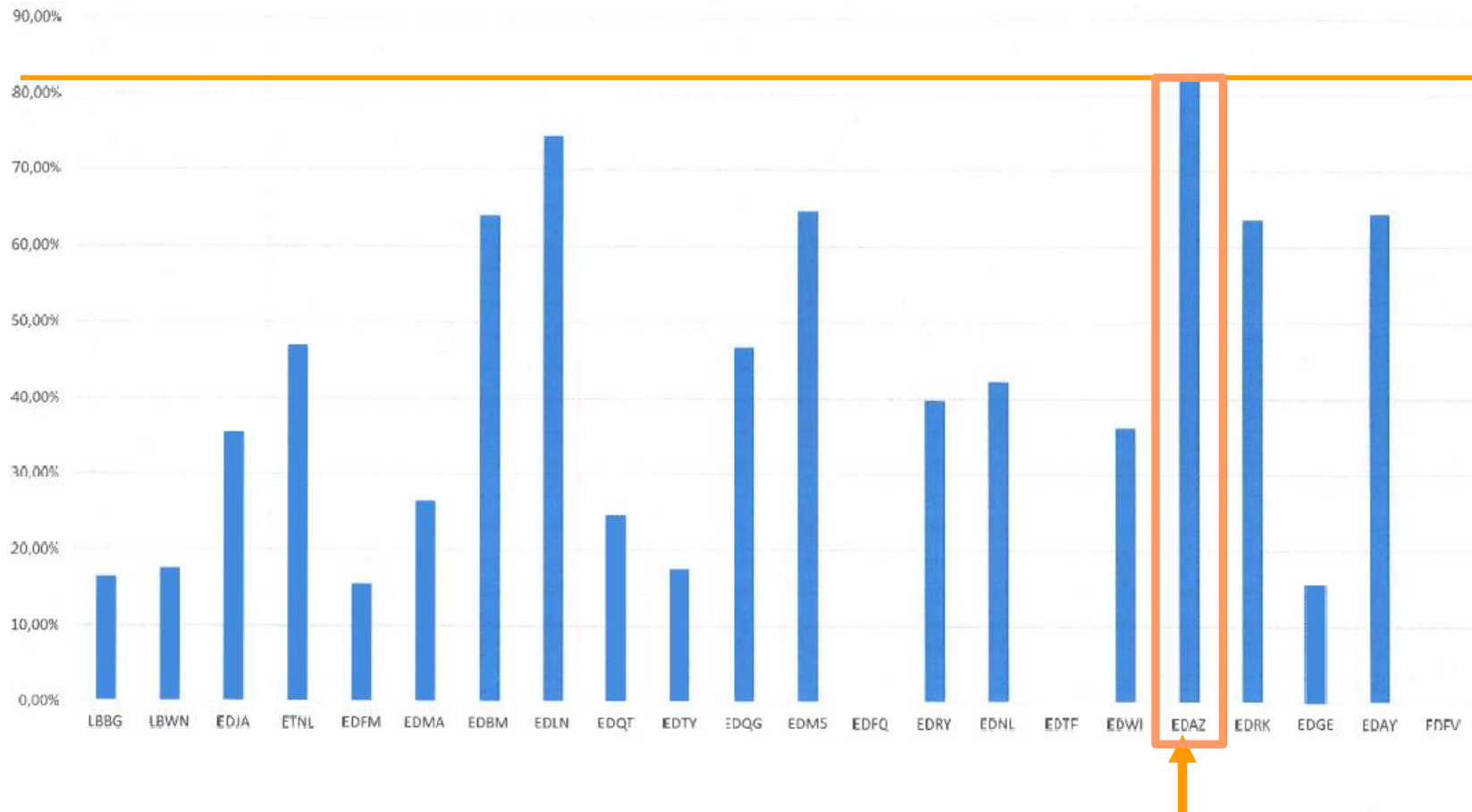


Flugbewegungen	stationierte LFZ	Firmen am Flugplatz	Firmen Hallenmieter	Gewerbliche Kunden
44-48.000	181	41	77	>500
davon gewerblich	davon gewerblich			
24.537	82			





Anteil Nicht-operative Umsätze



Schönhausen hat die höchsten Umsätze im Non-Aviation Bereich

Wirtschaftliche Rahmenbedingungen

**Trennungsrechnung nach
EU-Recht**

**Daseinsvorsorge im
Allgemeinen Wirtschaftlichen
Interesse (DAWI)**

**nicht gebührenfinanzierte Kosten:
797.011 €**

Überschüsse

**Unternehmerische
Betätigung**

**Überschuss:
229.114 €**

Alternative Antriebskonzepte in der Luftfahrt

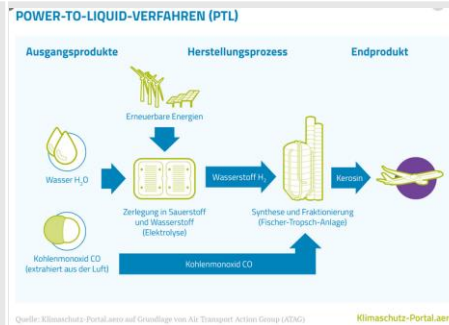


Airport of the Future: Was uns die nächsten Jahre bewegen wird

Alternativer Flugplatzbetrieb



Alternative Kraftstoffe



Alternative Antriebstechnologien

A new era of aircraft piston engines is about to start.
SAFE. EFFICIENT. CLEAN.
KORO High Performance Aero Engines



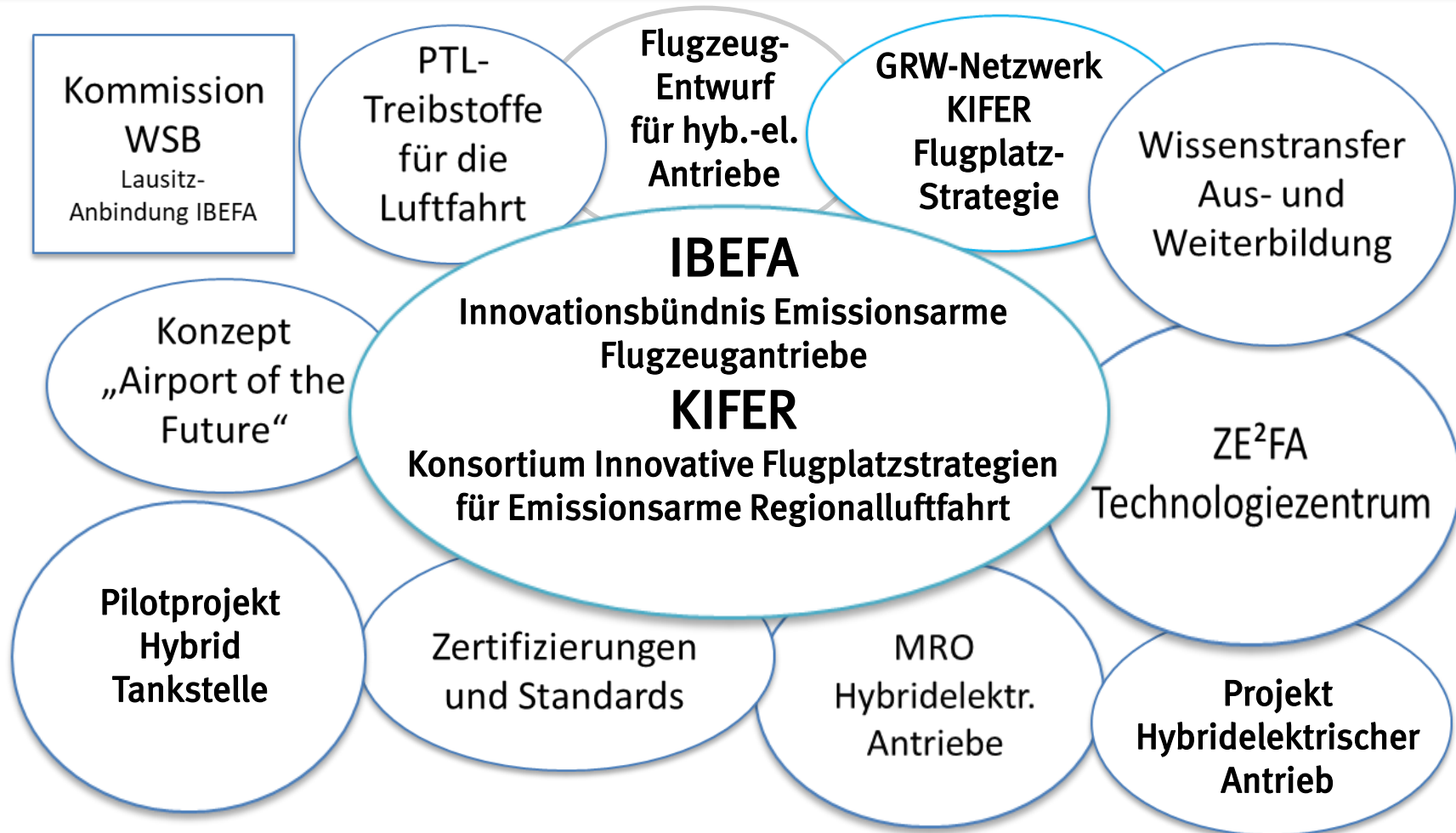
Alternative Flugzeugtechnologien



Alternative Mobilitätskonzepte



Koordinierung
„Kompetenzregion
Emissionsarme Flugzeugantriebe Berlin-Brandenburg“



Das Innovationsbündnis für die Entwicklung emissionsarmer Flugzeugantriebe (IBEFA) Antrag im Programm WIR! des BMBF



KIFER

Konsortium innovative Flugplatzstrategien für emissionsarmen Regionalluftverkehr



KIFER

Ziel des Konsortiums

- Initiierung und Durchführung von Projekten im Themenfeld „Emissionsarme Regionalluftfahrt“
- KIFER in IBEFA-Kompetenzregion zentraler Informationspool zu:
 - Power to Liquid (Synthese, Blending, Angebot...)
 - Flugplatzstrategien (Mobilitätskonzepte, Infrastruktur, Personal...)
 - Emissionsarme Flugbetriebsverfahren
 - Ausbildung
 - Zertifizierung
 - Standardisierung

KIFER

Die Netzwerkpartner



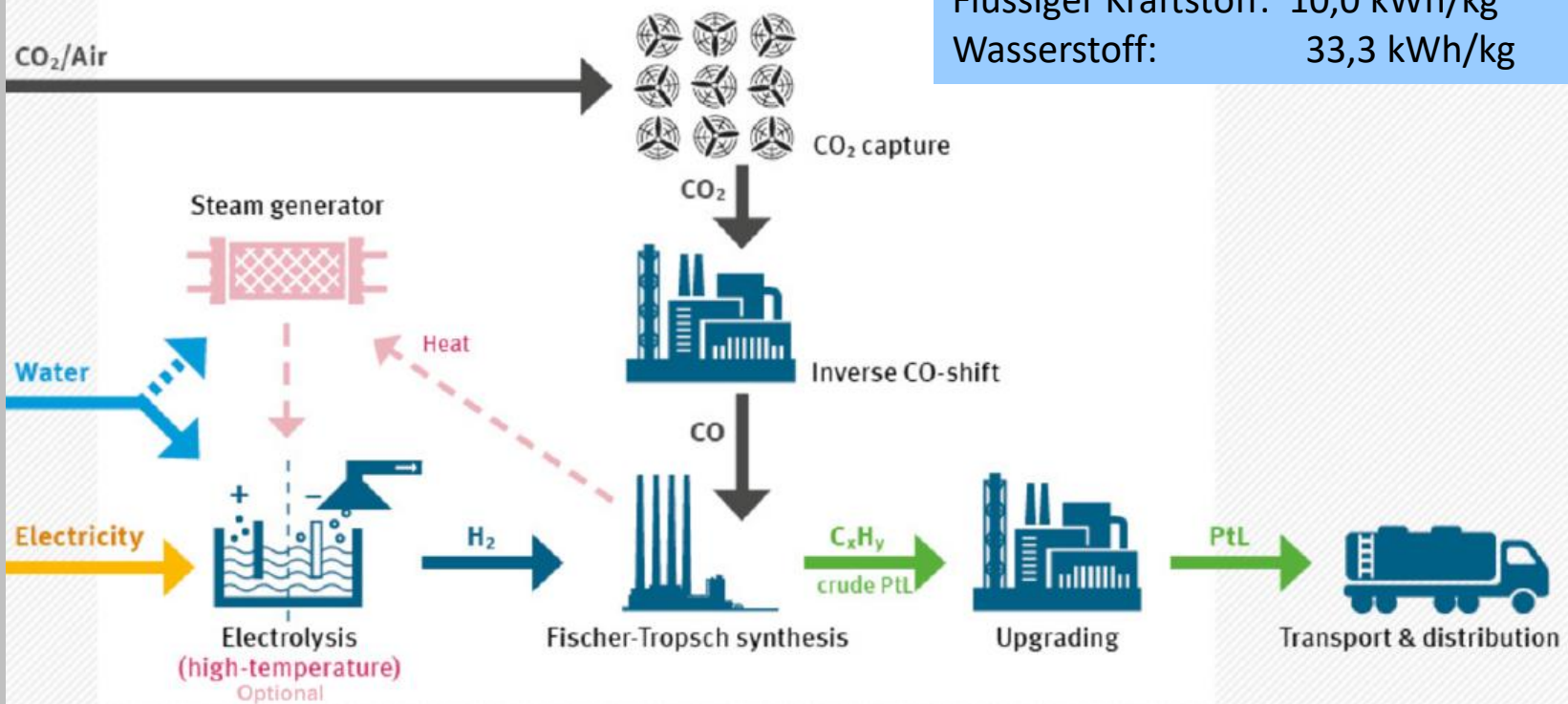
Benzin aus Wasser und Luft

Energiedichte:

Moderne Batterien: 0,25 kWh/kg

Flüssiger Kraftstoff: 10,0 kWh/kg

Wasserstoff: 33,3 kWh/kg



Alternative Kraftstoffe: H₂ & PtL

- Kraftstoffsynthese direkt am Flugplatz
- Sauberere Verbrennung
- Geringere Kondensstreifenbildung
- CO₂ neutral



Quelle: DPA



Quelle: Sunfire

KIFER

Pilot project: PTL & hybrid gas station

Synthesis directly on aerodromes



Elektrolyseur

Quelle: Sunfire



Reaktor

Quelle: Ineratec

Hybrid gas station



Quelle: fuelcellsworld.com

- PTL fuels
- Conventional fuels
- Blends
- H₂
- Electrical super charger

„Innovative Treibstoffe für eine Emissionsarme Luftfahrt (ITEAL)“ im Förderprogramm des BMBF:
„WIR! Wandel durch Innovation in der Region“ beim Projektträger Jülich

1.1. Die Region



ZE²FA

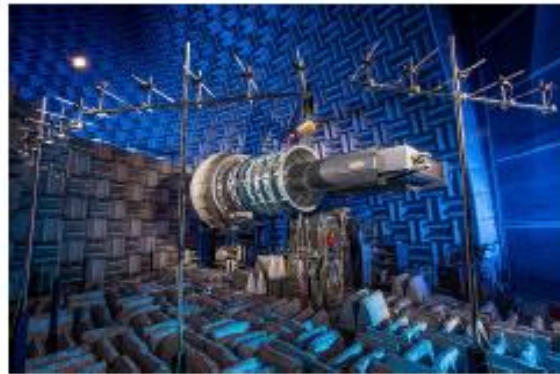
Zentrum für die Entwicklung emissionsarmer Flugzeugantriebe



ZE²FA

Ausstattung

Akustische Vermessung



Brennstoffzellen Klimakammer



Prüfstand für Subkomponenten



EMV Tests



Druck / Feuchte / Temperatur



BZ - Teststand

Ausstattung

- Testinfrastruktur
 - Klimakammer inkl. Starkstromzufuhr
 - Iron-Bird / Triebwerksprüfstand (inkl. Verbrenner -> Zuluft, Abluft)
 - EMV Testumgebung
 - Lärmdämmung & Schallmessequipment
 - Leistungssenken im Megawattbereich
- Ladeinfrastruktur integriert
- Zugang zu PtL Tankstelle & H₂-Tankeinrichtung (Flugpl.)
- Vorfeld inkl. Abbremsbereich (schallgeschützt)
- Büroflächen & Elektroniklabore
- Gründerzentrum [Zulieferkette]

ZE²FA



Zentrum für die Entwicklung emissionsarmer Flugzeugantriebe



