

4.16 Verfahren bei blockierter Start- und Landebahn 07/25

Im Falle einer blockierten Piste - durch z.B. ein havariertes Luftfahrzeug - entscheidet der diensthabende Flugleiter über die gegebenenfalls notwendige Sperrung der Start- und Landebahn und fordert die technischen Mitarbeiter zur Bergung bzw. Wiederherstellung der Betriebsbereitschaft der Start- und Landebahn an.

Während einer Sperrung der SLB 07/25 werden auf dieser Piste keine Starts und Landungen durchgeführt. Luftfahrzeuge mit den Parametern entsprechend Bezugscode 1B und Hubschrauber (Drehflügler) können gegebenenfalls auf SLB 12/30 – vorzugsweise 30 – landen bzw. auf Piste 12 starten.

4.17 Verfahren Segelflugbetrieb

Die Segelflugsport-Betriebs-Ordnung der Bundeskommission Segelflug im Deutschen Aero Club e.V. beschreibt die fachlich zweckmäßige Durchführung des sicheren Segelflugbetriebs. Der Startleiter für Segelflug regelt den Segelflugbetrieb in Übereinstimmung mit dem diensthabenden Flugleiter (*Verfahren „Einsatz von Startleitern bei Mischflugbetrieb“* im Anhang 8).

Während eines Segelflug-Seilwindenstarts finden keine Starts und Landungen motorgetriebener Luftfahrzeuge statt. Befindet sich ein motorgetriebenes Luftfahrzeug im Endanflug, wird die Segelflug-Startwinde nicht gestartet und es findet kein Segelflug-Seilwindenstart statt.

Die örtliche Regelung für die Einteilung der Betriebsfläche für den Segelflugbetrieb sieht vor, dass sich innerhalb von 75 m seitlich der Mittellinie der SLB 07/25 keine Hindernisse, wie abgestellte Fahrzeuge, die Segelflug-Startwinde, Segelflugzeuge o.ä. befinden dürfen.

4.18 Verfahren Rollverkehr nördlich Apron 1

Das Verfahren zur Abwicklung des Rollverkehrs nördlich des Vorfeld 1 sieht vor, dass der Rollverkehr zu und von den Hallen B, O und D entlang der Rollwege H und I im Zweibahnverkehr durchgeführt wird. Um Rollkonflikte mit mehreren LFZ auf dem Vorfeld 3 zu verhindern, gestaltet sich der Rollverkehr zu und von den Hallen, die an den Längsseiten von Vorfeld 3 liegen, im Einbahnverkehr: zum Vorfeld 3 gelangen die LFZ über den Rollweg H, vom Vorfeld 3 weg wird Rollweg I genutzt.