

EINLADUNG

7. KONFERENZ DER ALLGEMEINEN, REGIONALEN UND
GESCHÄFTSLUFTFAHRT 2018 mit Messe/Ausstellung
»Treffpunkt:Airport« am 26.04.2018, Flugplatz Schönhagen



Mit der inzwischen 7. Konferenz der allgemeinen, regionalen und Geschäftsluftfahrt bekunden die Flugplätze und ihre Nutzer ihr Interesse an einer nachhaltigen Entwicklung des Luftverkehrs. Das spiegelt sich auch in der Agenda wieder. Der immer vielfältigeren Nutzung des Luftraums kommen die Flugplätze mit einem Mehr an Service entgegen. So richten wir neue Flugplatzinformationsdienste AFIS sowie zusätzliche, sichere Flugverfahren ein und kümmern uns um den effizienten Schutz des Luftraums in der Flugplatzumgebung.

Damit die Bemühungen nicht ins Leere laufen, unterstützen wir Nachhaltigkeitsinitiativen der für Umwelt und Verkehr zuständigen Ministerien, Behörden und Institutionen.

Das System der dezentralen Luftfahrt ermöglicht damit die für Wirtschaft und Gesellschaft erforderliche umfassende Konnektivität in Deutschland, Europa und der Welt. Nutzen Sie die Möglichkeit zum Austausch mit den Teilnehmern aus Politik, Wirtschaft und Verwaltung. Ich wünsche Ihnen eine interessante und informative Konferenz.

Ralf Schmid
1. Vorsitzener IDRF



Die Luftfahrt steht vor vielen spannenden Entwicklungen und vielleicht sogar vor einer neuen Epoche. Passagiere, die mit dem autonom fahrenden E-Taxi stressfrei zum Flugplatz kommen, Flugzeuge, die elektrisch starten und dann mit einer Brennstoffzelle quer durch Europa fliegen oder mit konventionellen Triebwerken synthetische Kraftstoffe tanken, die gleich am Flugplatz produziert werden. Das sind Themen, die in greifbare Nähe rücken und an denen heute ernsthaft geforscht wird. Gleich welche Mobilitäts- und Antriebskonzepte die Luftfahrt in Zukunft erobern, für die AOPA als Verband der Allgemeinen Luftfahrt, ist es besonders spannend, dass sich viele dieser Entwicklungen nicht in der großen Luftfahrt abspielen, sondern mit kleinen Flugzeugen auf den Flugplätzen der Allgemeinen Luftfahrt. Denn irgendwann muss jede Idee das Labor verlassen und in der Praxis erprobt werden. Das können meist nicht die großen Verkehrsflughäfen und nicht die großen Flugzeuge sein. Noch hat Deutschland diese Strukturen und die gilt es zu erhalten. Dafür setzt sich die AOPA, auch auf dieser Konferenz, ein.

Prof. Dr. Elmar Giemulla
Präsident AOPA-Germany



Als Verband der Deutschen Geschäftsluftfahrt freuen wir uns, auch in diesem Jahr bei der 7. Konferenz die Business Aviation zu vertreten. Sie ist und bleibt ein unverzichtbares Tool für die Wirtschaft im In- und Ausland.

Die Business Aviation ist äußerst flexibel und individuell, erleichtert das Reisen, spart Zeit und erhöht die Produktivität sowie die Wettbewerbsfähigkeit von Unternehmen. Sie unterstützt die Anbindung von entfernten oder wenig erschlossenen Wirtschaftsregionen an die vorhandenen Märkte. Und genau dafür benötigen wir die dezentrale Infrastruktur außerhalb der großen Hubs, um unsere Passagiere sicher und wirtschaftlich zu ihren Geschäftsreisen zu fliegen.

In Europa können mehr als 100.000 Flugverbindungen mit der Business Aviation befliegen werden, das zeigt die wichtige Bedeutung des vorhandenen Flugplatznetzes. Über 370.000 Mitarbeiter sorgen für einen sicheren Ablauf aller Flüge.

Die German Business Aviation Association e. V. freut sich auf eine interessante Konferenz!

Peter Gatz
Präsident GBAA

Programmablauf 26.04.2018

Moderation durch **Thomas Borchert**, Chefredakteur der **Fachmagazine Aero International, Rotorblatt** und **fliegermagazin**

11.00 Uhr Messe/Ausstellung »Treffpunkt:Airport«

13.00 Uhr Begrüßung

13.15 Uhr Bedarfsgerechter Luftverkehr

- Impulsvortrag **Prof. Dr. Hansjochen Ehmer**; IUBH, DLR / **Dr. Sven Maertens**; DLR, mit anschließender Podiumsdiskussion.

Mobilitätsbedarf der Wirtschaft, Gesellschaft und Industrie (Ergänzung des Luftverkehrskonzepts des BMVI). Erfüllung durch moderne Luftfahrzeuge, Nutzung technologischer Möglichkeiten und effizienten sowie bedarfsgerechten Luftverkehrsinfrastrukturen.

15.00 Uhr Nachhaltigkeitsstrategien in der Luftfahrt

- **Prof. Dr. Ing. Josef Kallo**; Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR)
»Advanced Propulsion Systems for a Sustainable Aviation with Particular Consideration Given to Electrochemical Options«
- **Dr. Reiner Stemme**; ReinerStemme.aero GmbH
»**Projekt Elfin**: Side-By-Side E-Powered Motorglider«

16.45 Uhr Beanspruchung des Luftraums durch neue Nutzer

- Impulsvortrag **Prof. Dr. Elmar Giemulla** mit anschließender Podiumsdiskussion
Klassische Luftraumnutzer wie Airlines, General und Business Aviation sowie Luftsport bekommen zunehmend Konkurrenz durch Drohnen und Windenergieanlagen. Strategien für ein friedliches Miteinander.



Anmeldung unter <https://en.xing-events.com/VLTZGQR.html>



Adresse des Tagungsortes:

Flugplatz Schönhagen mbH, Flugplatz, Haus 2, 14959 Trebbin